

РЕБЯТИШКАМ БОЯЗНО, А КОРОВАМ ПРАВИТСЯ

Активисты регионального ОНФ выявили в Кувадыке массу недостатков на новой набережной реки Сакмары, благоустроенной два года назад по нацпроекту «Жилье и городская среда». Данный

комплекс отдыха на улице Маршала Жукова, как выяснилось, даже представляет опасность для детей.

В частности, по обрывам на горке ребенок может скатиться на землю и разбиться. Искусственное покрытие в некоторых местах уже стерлось, бордюры цветников и других

коммунальных устройств расколоты, что чревато травмами для отдыхающих. Нарушена технология укладки плитки, зарастающей травой. И нет у комплекса ограждения, а потому окрестные коровы спокойно разгуливают по площадкам, оставляя там свои «продукты жизнедеятельности».

Десятки миллионов рублей потрачены на

создание этого общественного пространства, но нет там даже газонов, сообщил эксперт регионального отделения ОНФ Дмитрий Болдырев. «Важно не только создать комфортную среду, но и содержать ее в достойном виде. Поэтому мы обратились к главе города с просьбой вмешаться и устранить выявленные недостатки».

Экология

Река уносит берега и надежды

Тамара НАЗИНА
Фото автора

Когда-то река Боровка, одна из водных артерий Бузулукского бора, была судоходной. Сегодня воды в ней, как говорится, вобью по колено. Казалось бы, какой опасности можно ждать от тихой речушки? Разве что в паводок выйдет из берегов. В 2011 году Боровка по весне так разбухевала - пришлось мосты возводить заново. Один из них соединил поселок Колтубановский с Партизанкой и Паникой, основными местами отдыха и туристических маршрутов в Бузулукском бору.

А однажды река, проявив свой характер, взяла и изменила русло. Вольготней ей показалось бежать не по лесу, а вдоль крутого пятнадцатиметрового песчаного берега, который раздувают ветры. Он осыпается, унося драгоценные сантиметры земли, и приближается к дороге, ведущей в Заповедное и опытное лесничество. Линию электропередачи на этом участке уже несколько раз переносили, как и трубу газоснабжения, а река продолжает наступать. В любой момент берег может обвалиться вместе с дорогой. Опасно для людей, опасно для транспорта. Проложить колею выше невозможно - там уже территория национального парка, где никаких работ без специального разрешения проводить нельзя.

Надо укреплять берег реки, других вариантов нет - такое решение было принято в 2020 году администрацией Бузулукского района. Составили смету, заказали проектно-изыскательские работы, экспертизу, вложили в это немалые средства. На реализацию проекта региональный бюджет выделил 50 миллионов рублей, свою лепту готова внести местная власть. В нынешнем году должны были начаться строительные работы, но этого так и не произошло. Возникшие препятствия заставили собраться на берегу Боровки представителей ветвей власти и руководства национального парка «Бузулукский бор».

Экспертиза показала, что укрепление песчаного берега не спасет мост, строительство которого стоило немалых усилий и средств, от большого подъема воды, озвучил проблему гла-

ва Бузулукского района Николай Бантюков. - Последние годы значительных паводков не было, но исключать такое нельзя. Начинать реализацию дорогостоящего проекта без одобрения специалистов по строительству и содержанию мостов целесообразно, река может унести и берег, и мост, и вложенные деньги. Надо искать оптимальные варианты.

Председатель Законодательного собрания области Сергей Грачев, имеющий опыт решения подобных вопросов, предложил вернуть реку в старое русло, прочистив его и уложив дно плитами. После этого можно и берег укреплять, не боясь, что он продолжит обрушаться. Вот только в таком случае



Линию электропередачи несколько раз переносили подальше от обрыва, а он снова рядом.

работы придется вести на территории национального парка. Пойдет ли Минприроды РФ на это, возможен ли сервитут

- право ограниченного пользования землями парка муниципалитетом?

Я заключил сервитут на проезд, проход и проведение работ по представлению проекта укрепления берега, там задействованы и муниципальные земли, - говорит директор ФГУ «Национальный парк «Бузулукский бор» Андрей Латыпов. - Сейчас поставлен вопрос об изменении русла реки, а это уже конкретно территория национального парка, где любое вмешательство в природу и производственная деятельность запрещены. Не думаю, что такой вариант министерством будет одобрен, несмотря на то, что и мы заинтересованы в сохранении дороги и моста, жизненно важных для территории.

Можно начать работу на му-

ниципальной земле по существующему проекту, а потом его доработать, сделать второй этап, - предлагает Бантюков. - Люди то в бору живут наши, нам отвечать за их безопасность, обеспечивать возможность передвижения по межпоселковым дорогам. Письма с жалобами от жителей лесных поселков идут в разные инстанции, от нас ждут действий, а не отписок.

Окончательного решения даже таким солидным консилиумом без дополнительных экспертиз и согласований не принять. Значит, впереди новые письма, запросы, встречи, переговоры... А летние дни, подходящие для проведения работ по проекту, уходят. И река продолжает подтачивать берег, унося песок и надежды жителей на скорое решение проблемы.



Пока устраивающее все стороны решение не найдено.

« - Экспертиза показала, что укрепление песчаного берега не спасет мост, строительство которого стоило немалых усилий и средств, от большого подъема воды.