



Система покажет

В систему экологического мониторинга Оренбургской области входят стационарные наблюдательные пункты, обслуживаемые разными организациями. Но со всех постов данные о состоянии атмосферного воздуха

поступают в единую информационную базу: специальные датчики-газоанализаторы производят замеры в автоматическом круглосуточном режиме, выдавая усредненные показатели каждые 20 минут. На случай внезапного отклонения электроэнергии на стационарных постах установлены резервные источники питания, обеспечи-

вающие бесперебойную работу оборудования. ГБУ «Экологическая служба Оренбургской области» обслуживает 13 автоматизированных станций контроля (СКАТ), которые замеряют окружающую атмосферу на содержание в ней сероводорода, оксид углерода и азота, диоксида азота и серы. Также аппаратура определяет температуру нару-

жного воздуха, направление и скорость ветра. Еще 16 постов наблюдения контролирует региональный Центр государственной стандартизации и метрологии, 15 постов – ООО «Газпром добыча Оренбург», 4 – ООО «Сладковский-Заречное», 8 – ООО «Газпромнефть-Оренбург». Единую систему дополняют 5 передвижных автолабораторий.

Рейды

Посты откровения

Автор: МИРОШНИЧЕНКО
Фото Юрия СТЕКАЧЕВА

Единая система экологического мониторинга в нашем регионе оказалась под пристальным вниманием общественности после появления в некоторых СМИ критического комментария бывшего сотрудника ГБУ «Экологическая служба Оренбургской области», который заявил о манипуляциях с показаниями на стационарных постах. Ему вторил директор фирмы «Марк», обслуживавшей эти посты. Тем временем единая система совершенствуется и пополняется новым оборудованием для непрерывного мониторинга. В чем убедились журналисты областных медиа, совершив очередной рейд по самым «тревожным» населенным пунктам.

ПОСЛЕ ЖАЛОБ И ТРЕВОГ

В Сорочинске мы выжидали вместе с коллегами из других областных СМИ, до того побывав в райцентре Переволоцкой. Поездку журналистов в эти населенные пункты региональное министерство природных ресурсов, экологии и земельных отношений организовало по особой причине: от жителей на протяжении последних месяцев чаще всего поступали жалобы о вредных выбросах в атмосферу.

Что же сегодня представляет из себя единая система мониторинга Оренбургской области? Эта структура состоит уже (спору нет) из 36 стационарных постов и 5 передвижных лабораторий. Все они располагаются или базируются вблизи потенциально опасных вредных производств – мощных заводов, нефтяных терминалов, крупных транспортных узлов. Наибольшее количество наблюдательных агрегатов находится в Оренбурге, Орске, Новотроицке, Медногорске и Кувалдыне. Также ряд постов, предназначенных для производственного контроля и предупреждения загрязнений атмосферного воздуха, установлен в Оренбургском, Переволоцком, Ташлинском и Сакмарском районах.

Кстати, в Сорочинске стационарный пост появился совсем недавно – как реакция на многочисленные просьбы местных жителей. С тех пор жалоб от населения стало гораздо меньше. Думается, и потенциальных «загрязнителей» атмосферного воздуха он приучает к дисциплинированности.



Замер на крыше автоцистерны не выявил превышений норм выбросов.

автомобилей с «черным золотом», огромные терминалы с топливом, железнодорожный парк с цистернами и оборудованием для заправки в них «подготовленного» сырья. Жидкое «золото» приходит сюда с месторождения ООО «Сладковский-Заречное».

«Подготовленное» – так специалисты говорят. Поскольку первичная очистка нефти и контроль за ее допустимыми техническими показателями производится еще на стадии добычи, прямо на месторождении. Для чего там функционирует специальная установка, запущенная в январе нынешнего года. Разработчик этой новейшей системы – руководитель одной

из столичных компаний Александр Харский подробно рассказал нам о своем изобретении, которое пока внедрено лишь у «Сладковцев».

Не утомляя читателей техническими сложностями, отмечу: до отправки на пункт приема добытое сырье освобождается от самых едких компонентов, например этилмеркаптана и метилмеркаптана. И проходит первый измерительный контроль. Если не пройдет, на пункте приема автоцистерну с нефтью завернут обратно.

На выезде в пункт приема работница «Триумфа» проводит свой первый замер. Если все нормально, машина (в каждой не более 25 тонн сырья) следует на площадку для слива. Там ее ждет второй «триумфальный» замер. И третье (с учетом места добычи) контрольное действие. Как оно происходит, нам показали на примере только что прибывающего тяжеловоза «Волжск».

Переносной сертифицированный спецприбор у открытого люка автоцистерны не уловил превышений норм по сероводороду, меркаптанам (их много разлук) и прочим вредным соединениям.

Значит, пора сливать привезенное! И... снова очищать от «едких вредностей». Этот процесс нам также продемонстрировали. Он с недавних пор возможен благодаря другому ноу-хау – установке «Плазкат», сконструированной учеными из Санкт-Петербурга.

ПОРА УХОДИТЬ В ТРУБУ!

Уникальный «Плазкат» оставил в нефти малые концентрации сероводорода и меркаптанов уменьшает еще в 10-20 раз путем нейтрализации их озоном и кислородом! Так на перевалочном пункте «Триумфа» с недавних пор переваливают ежегодно до 1 тысячи тонн нефти. Вдвое меньше, чем прежде.

«Сократили мы перевалку после многочисленных жалоб граждан», – поведал директор по развитию ООО «Триумф» Александр Дунаев. – Скоро введем в строй новый пункт вдали от жилых кварталов на территории Бузулукского района, тогда еще меньше нефти будем принимать. А в «очистительную» экологию вложили за последний год более 60 миллионов рублей, перенимаем новейшие технологии, которые появились не только в России, но и за рубежом.

Помимо докучливых журналистов в отряд прибывшего десанта затесались и местные жители. Они подтвердили статистические данные: жалоб на вредные выбросы в атмосферу за последнее время резко поубавилось. Однако, например, представитель инициативной группы Петр Красович решение проблемы видит в обязательном закрытии перевалочного пункта приема. Хотя и уточняет:

– Понятно, перенос всех процессов потребует вложений примерно на миллиард рублей и немалого времени. Где бы еще взять миллиард?

Выход, впрочем, есть. И он касается не только переолоцкого, но и всех прочих нефтяных терминалов. О чем мы говорили с министром Александром Самбурским на итоговом совещании в Сорочинске. Уже после того, как под началом недавно назначенного руководителем ГБУ «Экологическая служба Оренбургской области» Артема Сизова ознакомились с работой местного стационарного поста (на территории средней школы № 3 – в «зоне влияния» сразу трех крупных производств) и подогнанной автолаборатории (мониторит конкретные места экоследствий по жалобам граждан).

– Пока не уйдем в трубу, проблема окончательно не решится! – констатировал Александр Самбурский. – То есть всю перевалку нефти надо вести по трубопроводам. И это не далекая перспектива, а тренд ближайшей пятилетки. В Оренбуржье, возможно, крупные компании полностью «уйдут в трубу» к 2023-2024 году. А контроль и мониторинг за экологической обстановкой только усилятся. И предприятия идут нам навстречу.

Напоследок, конечно, зашла речь и о недавних откровениях бывшего сотрудника ГБУ «Экологическая служба Оренбургской области». Министр Самбурский сообщил следующее:

– Не берусь рассуждать, как предыдущее руководство областного минприроды устанавливало отношения с фирмой «Марк». Но мне данная компания представляется в виде «прокладок» при исполнении контрактов на экпостах. Ее обслуживание обходилось региональному бюджету в ежегодные 4-4,5 миллиона рублей, сейчас эти же функции перешли к областному Центру стандартизации и метрологии за 2,5 миллиона. А окончательных выводов о деятельности «Марка» и ее работников будем ждать от правоохранителей.

«Кстати, в Сорочинске стационарный пост появился совсем недавно – как реакция на многочисленные просьбы местных жителей. С тех пор жалоб от населения стало гораздо меньше. Думается, и потенциальных «загрязнителей» атмосферного воздуха он приучает к дисциплинированности...»