

## Дополнительные промеры лошадей линии Омуля советской тяжеловозной породы на Перевозском, Починковском и Мордовском конных заводах

*В.А. Демин, д.с.-х.н., профессор, А.В. Рязанцева, аспирантка, И.Б. Цыганок, к.с.-х.н., ФГБОУ ВО Российский ГАУ–МСХА*

В 1950-е гг. прошлого столетия на территории нашей страны была утверждена в качестве самостоятельной уникальная порода лошадей — советский тяжеловоз. Представители этой породы крупные (160–170 см в холке), с живой массой до 1000 кг; скороспелые, к трём годам лошади уже используются на сельскохозяйственных работах или идут в состав производителей. Неприхотли-

вый в кормлении советский тяжеловоз способен потреблять недорогие объёмистые корма, при этом являясь ценным улучшателем мясных пород лошадей. Кобылам свойственна высокая молочность. Все эти качества советского тяжеловоза делают породу востребованной для использования в сельском хозяйстве [1].

За последние десятилетия в России резко сократилось поголовье лошадей и советская тяжеловозная порода попала под угрозу риска исчезновения. На данный момент численность племенных маток в породе составляет всего около 200 гол., основное

поголовье содержится на Перевозском, Починковском и Мордовском конных заводах [2–5].

Одной из главных в породе является линия Омюля. Она наиболее многочисленна, представлена на всех вышеназванных конных заводах. Родоначальник линии – жеребец 997 Омюль, рыжий, 1961 г., (764 Орхидея – Бостон), 1942 г. – крупный, сухой и породный жеребец. Его промеры: 163–171–220–26, класс – элита. Омюль передал потомкам рослость, массивность, костистость и выраженный породный тип. В настоящее время селекция в породе ведётся практически только по экстерьерным показателям. При этом промеры, не только основные, но и дополнительные, имеют важное значение при отборе лошадей в производящий состав [2–7]. В данной связи исследования на названную тему являются актуальными.

**Материал и методы исследования.** В нашем исследовании проведён сравнительный анализ дополнительных промеров и их индексов у кобыл линии Омюля по особенностям их телосложения. Промеры были взяты с помощью мерной ленты: длина головы – от затылочного гребня до выступа верхних резцов; длина шеи – от затылочного гребня по линии перпендикулярно до пересечения с лопаткой; длина лопатки (условная) – от плече-лопаточного бугра до наивысшей точки холки; длина плеча – от плече-лопаточного бугра до каудальной точки локтя; длина ноги – от плече-лопаточного бугра до земли; длина предплечья – от локтя до середины запястья; длина от груди до земли – от нижней точки груди до земли; длина пясти – от середины

запястья до середины путового сустава; длина передней бабки – от середины путового сустава до венчика копыта; длина крупа – от маклока до седалищного бугра; длина бедра (условно) – от седалищного бугра до колена; длина голени – от колена до середины скакательного сустава; длина плюсны – от середины скакательного сустава до середины путового сустава; длина задней бабки – от середины путового сустава до венчика копыта; ширина крупа – расстояние между маклоками; ширина груди – расстояние между плече-лопаточными буграми; высота в спине – расстояние от средней точки спины до земли; высота в крестце – расстояние от высшей точки крестца до земли; длина спины – от крайней точки холки до позвонка с последним ребром; длина поясницы – от позвонка с последним ребром до крестца; длина груди от плече-лопаточного бугра до последнего ребра; длина подвздоха – от последнего ребра до маклока.

На основании дополнительных промеров мы вычислили индексы телосложения лошадей (%) по нижеприведённым формулам: длина головы = длина головы/высота в холке ×100; длина шеи = длина шеи/высота в холке ×100; длина лопатки = длина лопатки/высота в холке ×100; длина плеча = длина плеча/высота в холке ×100; длина ноги = длина ноги/высота в холке ×100; длина предплечья = длина предплечья/высота в холке ×100; длина от груди до земли = длина от груди до земли/высота в холке ×100; длина пясти = длина пясти/высота в холке ×100; длина бабки = длина бабки/высота в холке ×100; длина крупа = длина крупа/высота

1. Дополнительные промеры лошадей линии Омюля Перевозского, Починковского и Мордовского конных заводов, см

Промер	Завод								
	Перевозский			Починковский			Мордовский		
	18 гол.			6 гол.			10 гол.		
	М	m	Cv, %	М	m	Cv, %	М	m	Cv, %
Длина головы	66,0	0,7	4,3	68,2	1,1	3,9	64,4	1,1	5,2
Длина шеи	80,1	1,6	8,3	80,6	1,1	3,4	71,0	1,0	4,4
Длина лопатки	82,4	1,0	5,1	76,6	1,1	3,7	76,0	1,7	7,1
Длина плеча	48,0	0,9	7,6	42,8	1,3	7,4	47,2	1,2	8,3
Длина ноги	95,4	0,9	3,9	95,5	0,9	2,3	94,3	1,5	4,9
Длина предплечья	45,7	0,6	5,3	46,9	1,0	5,1	46,3	0,8	5,2
От груди до земли	81,9	0,7	3,8	81,4	1,1	3,3	81,0	1,0	3,8
Длина пясти	30,2	0,8	11,0	29,5	1,2	9,5	29,4	0,9	9,9
Длина пер. бабки	10,9	0,3	10,3	11,8	0,8	15,9	9,0	0,4	14,8
Длина крупа	61,5	0,9	6,5	66,5	2,0	7,3	64,5	1,6	7,6
Длина бедра	58,8	0,9	6,4	57,6	2,2	9,3	59,2	1,3	7,2
Длина голени	54,3	1,0	7,9	52,7	2,1	9,6	54,2	1,4	8,3
Длина плюсны	38,6	0,9	9,8	33,1	1,3	9,4	40,4	1,0	8,1
Длина зад. бабки	11,7	0,3	11,4	12,0	0,5	10,2	9,5	0,5	16,7
Ширина крупа	66,5	1,1	7,1	64,1	0,9	3,6	68,8	1,3	6,0
Ширина груди	53,6	1,2	9,6	52,1	1,2	5,5	56,6	1,1	6,1
Высота в спине	158,4	0,8	2,2	155,0	0,6	0,9	156,2	1,3	2,7
Высота в крестце	166,9	0,7	1,8	163,6	1,2	1,8	163,5	1,2	2,3
Длина спины	39,8	0,9	9,3	39,6	0,8	5,1	31,4	1,2	12,4
Длина поясницы	18,6	0,8	19,2	16,8	1,4	19,7	14,5	0,7	14,1
Длина груди	115,0	1,3	4,6	114,2	2,3	4,9	117,9	1,3	3,6
Длина подвздоха	12,6	0,6	19,1	12,3	1,1	22,6	11,8	0,5	13,2

в холке ×100; длина бедра = длина бедра/высота в холке ×100; длина голени = длина голени/высота в холке ×100; длина плюсны = длина плюсны/высота в холке ×100; длина бабки = длина бабки/высота в холке ×100; ширина крупа – ширина крупа/высота в холке ×100; ширина груди – ширина груди/высота в холке ×100; высота в спине – высота в спине/высота в холке ×100; высота в крестце – высоты в крестце/высота в холке ×100; длина спины – длина спины/высота в холке ×100; длина поясницы – длина поясницы/высота в холке ×100; длина груди – длина груди/высота в холке ×100; длина подвздоха – длина подвздоха/высота в холке ×100 [5]. Данные были обработаны в программе Statistica.

**Результаты исследования.** Анализ полученных данных свидетельствует, что лопатка, плечо, плюсна, высота в спине и крестце у лошадей Перевозского конного завода достоверно больше ( $B =$  не менее 0,95), чем у лошадей Починковского конного завода (табл. 1).

Круп у лошадей Починковского конного завода достоверно больше ( $P=0,999$ ), чем у лошадей Перевозского конного завода. Шея, лопатка, передняя и задняя бабки, высота в крестце, длина спины и поясницы у представителей линии Перевозского конного завода достоверно ( $P>0,95$ ) больше, чем у лошадей Мордовского конного завода. Голова, шея, передняя и задняя бабки, длина спины у лошадей Починковского конного завода достоверно ( $P>0,95$ ) больше, чем у лошадей Мордовского конного завода. Плечо, плюсна, ширина крупа

и груди у лошадей Мордовского конного завода достоверно больше ( $P>0,95$ ), чем у лошадей Починковского конного завода (табл. 2).

Для лошадей тяжеловозных пород характерна крупная массивная голова. По таблице 2 видно, что индекс головы у лошадей Починковского конного завода (41,4%) достоверно больше, чем у представителей линии Перевозского (39,8%) и Мордовского (38,1%) конных заводов. Бабки у тяжеловозов, как правило, достаточно короткие, что делает лошадей более устойчивыми при перевозе грузов. Индекс задней бабки у лошадей Перевозского (6,7%) и Мордовского (6,3%) конных заводов достоверно меньше, чем у представителей линии Починковского конного завода (7,5%).

Лошади тяжеловозных пород характеризуются более массивной и короткой шеей, чем лошади более лёгких пород. Она регулирует центр тяжести животного. Индекс шеи у мордовских кобыл (41,8%) достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Починковского (48,7%) и Перевозского (48,9%) конных заводов. Лопатка участвует в движении передней ноги лошади – чем длиннее и более косо она поставлена, тем больше вынос и подъём ноги и более широк и размашист ход, мягче аллюр. Индекс лопатки у перевозских кобыл (49,5%) достоверно ( $P=0,999$ ) больше, чем у кобыл Починковского (45,9%) и Мордовского (44,4%) конных заводов. Индекс плеча у починковских (25,5%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Перевозского (29,2%) и Мордовского (28%) конных заводов. Считается, что предплечье

2. Индексы телосложения по дополнительным промерам кобыл линии Омуля Перевозского, Починковского и Мордовского конных заводов, %

Индекс	Завод								
	Перевозский			Починковский			Мордовский		
	18 гол.			6 гол.			10 гол.		
	М	m	Cv, %	М	m	Cv, %	М	m	Cv, %
Длины головы	39,8	0,3	3,4	41,4	1,0	6,0	38,1	0,7	5,8
Длины шеи	48,9	0,7	6,0	48,7	0,5	2,4	41,8	0,6	4,2
Длины лопатки	49,5	0,6	5,2	45,9	0,8	4,5	44,4	1,2	8,6
Длины плеча	29,2	0,5	7,6	25,5	0,5	5,1	28,0	1,0	11,2
Длины ноги	57,4	0,6	4,5	58,2	0,5	2,2	56,6	0,8	4,6
Длины предплечья	27,0	0,4	5,9	28,9	1,0	8,4	28,3	0,5	5,6
От груди до земли	48,8	0,4	3,5	48,8	1,2	6,0	49,3	1,4	2,3
Длины пясти	18,0	0,5	11,2	17,9	0,7	8,9	17,5	0,7	12,1
Длины пер. бабки	6,4	0,2	12,7	8,0	0,5	15,4	5,7	0,2	12,6
Длины крупа	36,9	0,7	7,8	40,5	1,4	8,4	38,4	1,1	8,9
Длины бедра	35,4	0,4	4,8	33,1	0,6	4,4	35,7	0,8	7,2
Длины голени	32,3	0,7	9,5	31,3	1,5	12,0	31,7	0,7	7,3
Длины плюсны	23,6	0,6	10,2	19,4	0,8	10,1	23,8	0,5	7,1
Длины зад. бабки	6,7	0,2	9,6	7,5	0,2	7,9	6,3	0,3	13,2
Ширины крупа	40,2	0,6	6,6	39,1	0,5	3,1	40,5	1,0	8,0
Ширины груди	32,7	0,6	7,5	31,7	0,5	3,7	33,1	0,7	6,6
Высоты в спине	95,0	0,4	1,8	94,2	0,7	1,8	94,2	0,8	2,7
Высоты в крестце	100,5	0,4	1,5	99,6	0,8	1,9	98,7	0,7	2,3
Длины спины	24,0	0,5	8,7	23,8	0,7	7,4	19,7	0,8	13,0
Длины поясницы	11,9	0,4	15,5	10,7	1,1	24,3	8,4	0,4	14,4
Длины груди	70,0	0,7	4,1	67,9	1,5	5,2	71,4	0,9	3,8
Длины подвздоха	7,7	0,3	15,8	7,0	0,7	24,3	7,3	0,3	11,0

должно быть на одну треть длиннее пясти. Индекс предплечья у перевозских (27%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Починковского (28,9%) и Мордовского (28,3%) конных заводов. Для тяжелоупряжных лошадей желателен широкий и мускулистый круп. Индекс крупа у перевозских (36,9%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Починковского (40,5%) конного завода. Бедро лошади должно быть длинным и иметь хорошие мышечные и сухожильные ткани. Чем длиннее бедренные кости, тем больше вынос задних ног и более длинный шаг. Индекс бедра у починковских (33,1%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Перевозского (35,4%) и Мордовского (35,7%) конных заводов. Индекс плюсны у починковских (19,4%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Перевозского (23,6%) и Мордовского (23,8%) конных заводов. Индекс высоты в крестце у перевозских (100,5%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) больше, чем у кобыл Мордовского (98,7%) конного завода. Индекс длины спины и длины поясницы у мордовских (19,7 и 8,4%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Починковского (23,8 и 10,7%) и Перевозского (24 и 11,9%) конных заводов. Индекс длины груди у починковских (67,9%) кобыл достоверно ( $P=0,999$ ) меньше, чем у кобыл Перевозского (70%) и Мордовского (71,4%) конных заводов.

Анализ показал, что индексы длины ноги, пясти, голени, расстояния от груди до земли, ширины крупа, груди, высоты в спине и длины подвздоха у кобыл линии Омуля не имеют достоверных различий.

**Вывод.** На основании полученных результатов можно отметить, что лошади на Перевозском, Починковском и Мордовском конных заводах имеют достоверные различия по промерам разных статей в пределах одной линии. Это может свидетельствовать о том, что препотентность маток на заводах имеет большую силу, нежели племенные качества жеребцов. Также можно предположить, что однородность кобыл линии Омуля по экстерьеру отсутствует из-за гетерогенности жеребцов-производителей настоящей линии. Т.е. существование линии может быть довольно номинальным на сегодняшний день. Рекомендуем или выделить новые ветви, линии из имеющейся, либо вести селекцию по консолидации потомков данной генеалогической группы по характерным для линии признакам.

### Литература

1. Сорокина И.И. Советской тяжеловозной породе – 50 лет // Коневодство и конный спорт. 2002. № 6. С. 4–6.
2. Уторова Е.В. Сравнительный анализ телосложения жеребцов советской тяжеловозной породы // Иппология и ветеринария. 2013. № 3 (9). С. 57–59.
3. Цыганок И.Б. Типы телосложения лошадей разного хозяйственного назначения // Иппология и ветеринария. 2016. № 2 (20). С. 36–40.
4. Демин В.А., Цыганок И.Б. Повышение качества советской тяжеловозной // Аграрная наука. 2014. № 11. С. 19–20.
5. Цыганок И.Б., Уторова Е.В. Динамика изменения промеров и индексов телосложения кобыл советской тяжеловозной породы // Иппология и ветеринария. 2013. № 3 (9). С. 60–62.
6. Бозымов К.К. Технология производства продуктов животноводства / К.К. Бозымов, Е.Г.Насамбаев, В.И. Косилов, К.Г. Есенгалиев, А.Б. Ахметалиева, А.К. Султанова / Западно-Казахстанский аграрно-технический университет имени Жангир хана. Уральск, 2016. Т. 2. 530 с.
7. Зирюкин Д.В., Пушкарев Н.Н., Косилов В.И. Молочная продуктивность кобыл разных пород // Современные проблемы животноводства в условиях инновационного развития отрасли: матер. Всерос. науч.-практич. конф. Леспиново, 2017. С. 73–76.