

Анализ состояния парка энергонасыщенных тракторов серии К-7 в Оренбургской области

А.Н. Лисаченко, ст. преподаватель, ФГБОУ ВО Оренбургский ГАУ

Российская Федерация обладает уникальным аграрным потенциалом: являясь одним из крупнейших зерносеющих и зерноперерабатывающих регионов мира, она располагает 9 % мировой пашни, 55 % чернозёмных почв, 20 % запасов мировой пресной воды [1]. В связи с этим будущее агропромышленного комплекса России заключается в использовании высокопроизводительных и высокорентабельных технологий.

Тракторы занимают одно из важных мест в структуре агропромышленного комплекса. В первую очередь это связано с тем, что они являются как энергетическими, так и транспортными средствами, которые агрегируются с сельскохозяйственными машинами и орудиями. Наличие тракторов на предприятиях агропромышленного комплекса в необходимом количестве играет важную роль для обеспечения продовольственной безопасности России [1, 2].

В 2000-е гг. отечественная промышленность выпускала значительное количество тракторов сельскохозяйственного назначения. Существовали крупнейшие заводы-производители тракторов для нужд агропромышленного комплекса. Производство тракторов для АПК на заводах было специализировано на выпуске тракторов основных тяговых классов.

Значительное увеличение нагрузки на тракторы поставило вопрос перед производителями сельскохозяйственной продукции об использовании современных энергонасыщенных тракторов, агрегируемых с широкозахватными орудиями [3].

За последние 5 лет парк тракторов агропромышленного комплекса Российской Федерации существенно изменился как по количеству, так и по качеству. Ввиду своей специфики аграрное направление является энергоёмким. В связи с этим актуальным вопросом является техническое обслуживание энергонасыщенных машин [1]. И это основной фактор для повышения эффективности агропромышленного производства.

На данный момент просматривается тенденция увеличения производства тракторов на внутреннем рынке для работы в агропромышленном комплексе. Такая тенденция роста характерна для последних пяти лет [2]. Это касается двух крупных заводов энергонасыщенных тракторов: АО «Петербургский тракторный завод» и ООО «КЗ «Россельмаш».

Однако на полях агропромышленного комплекса по-прежнему продолжает работать большое

количество устаревших марок тракторов, при этом политика государства по отношению к производителям сельскохозяйственной продукции остаётся непредсказуемой. Таким положением дел пользуются зарубежные поставщики тракторов, которые нашли эффективные методы вытеснения российских производителей тракторов с рынка.

Доля российских производителей тракторов на внутреннем рынке за последние 5 лет возросла с 24 до 56 % [3, 4]. Это заметный рост производства тракторов, причинами которого стали государственная поддержка, а также улучшение качества выпускаемых тракторов новых моделей. Финансовое положение непосредственных производителей сельскохозяйственной продукции привело к тому, что значительная часть тракторов эксплуатируется больше и дольше, чем необходимо. Несмотря на все успехи, Россия остаётся страной устаревших тракторов и устаревшей сельхозтехники на полях.

Увеличить объёмы производства тракторов в несколько раз удалось за счёт государственной программы и постановления Правительства № 1432 [5]. Программа начала действовать в 2013 г., позволив приобрести новую технику для предприятий на 15–20 % дешевле по сравнению с ценами завода-изготовителя. При этом государство полностью компенсирует скидки производителям современной техники.

Программа, которую предложило государство, очень быстро стала популярной у производителей сельскохозяйственной продукции, а также производителей современной техники. Объёмы приобретаемой техники по постановлению выросли в 2018 г. по сравнению с 2013 г. в 34 раза [5]. Число участников предложенной государством программы за последние 5 лет возросло с 28 до 75 компаний.

Важно, что рассчитывать на такую поддержку могут только российские товаропроизводители. Официальные дилеры и другие представители зарубежных производителей техники этой возможности не имеют, так как в России они практикуют так называемую «досборку», которая является скрытым импортом и обычной предпродажной подготовкой машин, выпускаемых за рубежом.

В 2017 г. на реализацию постановления № 1432 Правительство направило 15,7 млрд руб. Производителям современной техники удалось добиться продления программы: на её финансирование предусмотрено порядка 10 млрд руб. [5]. Если бы этого не случилось, то заводы могли попасть в сложнейшую ситуацию, которую не удалось избежать многим крупнейшим производителям техники Российской Федерации.

В настоящее время крупнейший тракторный завод Российской Федерации серийно выпускает 8 модификаций сельскохозяйственных тракторов семейства «Кировец» серии К-7 мощностью от 300 до 428 л.с. [6]:

- Кировец К-730 «Стандарт 1» (К-744Р1);
- Кировец К-730 «Стандарт 2» (К-744Р1);
- Кировец К-735 «Стандарт» (К-744Р2);
- Кировец К-735 «Премиум» (К-744Р2);
- Кировец К-739 «Стандарт» (К-744Р3);
- Кировец К-740 «Премиум» (К-744Р3);
- Кировец К-742 «Стандарт» (К-744Р4);
- Кировец К-742 «Премиум» (К-744Р4).

Модификации тракторов серии К-7 «Стандарт» оснащены силовыми установками Ярославского и Тутаевского моторных заводов, а модификация «Премиум» – силовыми установками зарубежного производства «Мерседес».

Оренбургская область является одним из крупнейших производителей сельскохозяйственной продукции. В регионе широко развито как растениеводство, так и животноводство. Площадь пашни в области по данным министерства сельского хозяйства в 2018 г. составила 4254,8 тыс. га. Погодные условия региона, с точки зрения агротехнологических требований возделывания культур, не позволяют использовать технику длительное время при их возделывании. При этом площадь полей в хозяйствах достигает 650 га и более (особенно на востоке области). В связи с этим использование современных энергонасыщенных тракторов на территории Оренбургской области является наиболее эффективным.

Анализируя состояние парка тракторов в Оренбургской области, можно отметить, что так же как и в масштабах всей страны в регионе просматривается тенденция к снижению количества тракторов за последние 10 лет (рис. 1) [7–10].

Таким образом, статистические показатели за 2008–2018 гг. свидетельствуют о сокращении парка тракторов в регионе более чем на 50 %, или до 5860 ед. [8]. Снижение количества тракторов связано с такими основными факторами, как высокая цена и диспаритет цен на

сельскохозяйственную продукцию. Оснащение агропромышленного комплекса техникой и в целом по стране характеризуется отрицательной динамикой. Из-за недостатка тракторов критически возрастает нагрузка на оставшуюся технику. Кроме того, как показал анализ возрастного состава парка, возраст 62 % тракторов более 10 лет (при нормативном сроке 10 лет).

На данный момент в регионе эксплуатируются тракторы, произведённые как в России, так и за рубежом. Нишу универсально-пропашных тракторов завоевал Минский тракторный завод, выпускающий широкую линейку техники этого типа. Энергонасыщенные тракторы представлены Петербургским тракторным заводом. В Оренбургской области из имеющихся 3700 тракторов мощностью 200 л.с. и выше 2500 ед. принадлежит бренду «Кировец», что составляет 68 % от общего количества техники этой размерной группы.

Анализируя состояние машинно-тракторного парка Оренбургской области, можно отметить, что начиная с 2000 г., ежегодно происходит увеличение тракторов серии К-7. Так, к 2018 г. в регионе насчитывалось около 500 ед. современных энергонасыщенных тракторов этой серии (рис. 2) [11].

Эксплуатация тракторов серии К-7 началась ещё в далёкие 2000-е гг. При этом тракторы, сошедшие с конвейера Петербургского тракторного завода в 2000–2005 гг., широко используются и в настоящее время. Возрастной состав тракторов семейства «Кировец» в Оренбургской области находится в интервале 0–19 лет при нормативном сроке эксплуатации 10 лет (рис. 3).

Анализируя показатели возрастного состава тракторов серии К-7 в регионе, можно отметить, что порядка 180 ед., или 38 %, этой техники различной модификации находятся на гарантийном обслуживании официального дилера. При этом 166 тракторов (35 %) эксплуатируются в пределах нормативного срока и 127 единиц (27 %) – за пределами нормативного срока (более 10 лет) и требуют повышенного внимания со стороны сервисных служб.

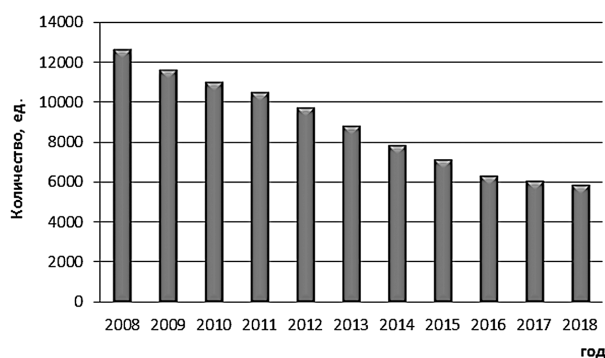


Рис. 1 – Динамика парка тракторов в Оренбургской области

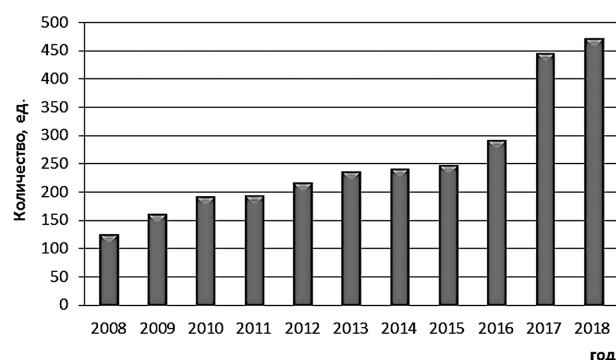


Рис. 2 – Динамика парка тракторов серии К-7 в Оренбургской области

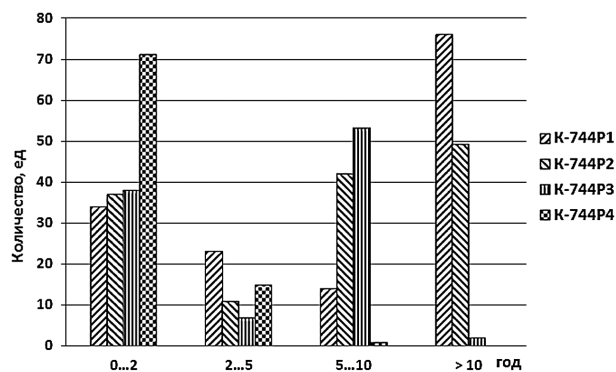


Рис. 3 – Возрастной состав тракторов К-7 в Оренбургской области

В настоящее время в области действуют льготные условия приобретения сельхозтехники для сельскохозяйственных товаропроизводителей: 15%-ная скидка от стоимости техники, произведённой заводами-изготовителями, получившими субсидии от государства в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 1432 от 27.12.2012; федеральный лизинг без первоначального взноса по договору финансовой аренды (лизинга) в рамках программы ОПТ 2.0 через АО «Росагролизинг»; областной лизинг по договору финансовой аренды (лизинга) в АО «Оренбургская государственная лизинговая компания»; льготное кредитование на приобретение тракторов и др. сельхозтехники по ставке не более 5 % в год согласно постановлению Правительства № 1528 от 29 декабря 2016 г. [12].

В рамках деловой программы «Золотая осень – 2019» подписано соглашение о сотрудничестве между правительством Оренбургской области и Акционерным обществом «Петербургский тракторный завод», в соответствии с которым сельскохозяйственным товаропроизводителям Оренбургской области предоставляются дополнительные скидки в размере 5 % от стоимости техники на период с 01 января по 31 декабря 2020 г. [13].

Кроме того, сельскохозяйственным товаропроизводителям области выделяются субсидии за приобретённую сельскохозяйственную технику из областного бюджета в рамках постановления правительства Оренбургской области от 12 апреля 2019 г. № 249-п «Об утверждении порядка предоставления сельскохозяйственным товаро-

производителям из областного бюджета субсидий на компенсацию части затрат на приобретение сельскохозяйственной техники и оборудования, оборудования и техники для приготовления и заготовки кормов, технологического оборудования для молочного скотоводства» [12].

В 2019 г. в области предусмотрено приобретение 470 тракторов. За восемь месяцев текущего года хозяйствами области был приобретён 331 трактор, или 70,4 % от плана, что выше показателей 2018 г. на 27 ед. тракторов [14, 15]. Таким образом, в последние годы за счёт государственных программ наметилась тенденция обновления тракторной техники в целом по стране и на региональном уровне, что, несомненно, положительно скажется не только на количестве, но и на качестве произведённой в Оренбуржье сельскохозяйственной продукции.

Литература

1. Современные проблемы науки и производства в агроинженерии: учебник / под ред. А.И. Завражного. СПб.: Издательство «Лань», 2013. 496 с.
2. Селиванов Н.И., Васильев А.А. Техническое оснащение и перевооружение растениеводства в сельском хозяйстве Красноярского края // Вестник КрасГАУ. 2009. № 1. С. 117–121.
3. Левченко А.В. Повышение эффективности использования МТП сельскохозяйственных организаций // Техника и оборудование для села. 2018. № 4. С. 33–38.
4. Бабкин К. Производство сельскохозяйственной техники в России... [Электронный ресурс]. URL: <https://www.forbes.ru>.
5. Чекмарев П.А. О состоянии машинно-тракторного парка, совершенствовании работы инженерно-технических служб АПК и задачах в рамках реализации Госпрограммы на 2013–2020 годы // Всероссийское совещание инженерно-технических служб АПК и производителей сельскохозяйственной техники. Доклад 2.02.2017 г. М., 2017.
6. Петербургский тракторный завод [Электронный ресурс]. URL: <http://kirovets-ptz.com>.
7. Оренбургская область в цифрах 2019: крат. стат. сб. / Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Оренбургской области. Оренбург, 2019. 127 с.
8. Статистический ежегодник Оренбургской области. 2015: стат. сб. / редкол. А.П. Мартынов [и др.]; Федер. служба гос. статистики, Оренбургстат. Оренбург, 2015. 516 с.
9. Статистический ежегодник Оренбургской области. 2016: стат. сб. / Оренбургстат. Оренбург, 2016. 514 с.
10. Статистический ежегодник Оренбургской области. 2018: стат. сб. / Оренбургстат. Оренбург, 2018. 530 с.
11. Отчет о работе государственной инспекции Ростехнадзора Оренбургской области за 2018 г. Оренбург, 2018.
12. Практикум по ремонту сельскохозяйственных машин / С.А. Соловьёв, В.П. Чернышов, В.А. Шахов [и др.]. М., 2007.
13. Про льготные условия приобретения сельскохозяйственной техники [Электронный ресурс]. URL: <https://mcx.orb.ru/ru/deyitel/meh/pro-lgotnye-usloviya-priobreteniya-selskokhozyaystvennoy-tehniki/>.
14. Правительство Оренбургской области подписало соглашение о сотрудничестве с Петербургским тракторным заводом [Электронный ресурс]. URL: <https://mcx.orb.ru/ru/deyitel/meh/pravitelstvo-orenburgskoy-oblasti-podpisalo-soglashenie-o-sotrudnichestve-s-peterburgskim-tractornym/>.
15. Продолжается обновление парка техники [Электронный ресурс]. URL: <https://mcx.orb.ru/ru/deyitel/meh/prodolzhaetsya-obnovlenie-parka-tehniki/>.